

MIKROREGION KAHAN



Mikroregion Kahan vznikl v roce 2000 jako svazek obcí Babice u Rosic, Lukovany, Příbram na Moravě, Vysoké Popovice, Zakřany, Zastávka a Zbýšov.

Jak již jeho název napovídá, hornická činnost výrazně ovlivnila život zdejších obyvatel. Od konce 18. století do zastavení těžby v roce 1992 se zde rozkládal rosicko-oslavanský uhelný revír. Patřil sice k nejmenším v České republice, zato černé uhlí bylo nejkvalitnější. Slávu hornictví dnes připomínají areály zaniklých dolů, haldy, zachovalé těžní věže bývalých dolů Simson a Jindřich II, expozice Muzea průmyslových železnic ve Zbýšově a expozice hornictví v Oslavanech.

Bohatou historií obcí můžete objevovat prostřednictvím řady kostelů, kaplí a křížů, připomínajících události radostné i tragické. Pro milovníky sportu jsou otevřeny brány tenisových a fotbalových hřišť nebo koupališť. Za návštěvu stojí také tradiční hodové slavnosti, letní neckyáda či některá z vyhlášených sportovních akcí.

www.mikroregionkahan.cz

WILLKOMMEN IN DER STADT ZBÝŠOV



Auch wenn die Geschichte der Besiedlung um Zbýšov bis in die Jungsteinzeit zurückreicht, stammen die ersten schriftlichen Erwähnungen erst aus dem Jahre 1280. Früher war Zbýšov ein kleines Dorf, das zur Herrschaft von Oslavany gehörte. Um 1820 wurden in der Umgebung Kohlevorkommen entdeckt, die zu einem großen Aufschwung des Ortes führten. Im Jahr 1965 wurde Zbýšov zur Stadt erhoben und hat heute knapp 4000 Einwohner. Zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten gehören die erhaltenen Fördertürme der Gruben Simson und Jindřich II, die Sammlung des Industriebahnmuseums, die Kirche St. Martin und ein modernes Schwimmbad mit Wasserrutsche. Einen Besuch wert ist auch die traditionelle Kirchweih im Juli.

WELCOME TO THE TOWN OF ZBÝŠOV



Although the history of Zbýšov reaches back to late Stone Age, first written records of its existence appear around 1280. Zbýšov used to be a small settlement in the Oslavany manor. Discovery of coal in the area around 1820 led to great development of the settlement. It received a status of town in 1965 and today counts almost 4 000 inhabitants. Places of interest include the preserved mining towers of the former Simson and George II mines, exhibits at the Museum of Industrial Railways, St. Martin church and a modern swimming pool with a water slide. The traditional June Zbýšov fair is also worth visiting.

JAK SE K NÁM DOSTANETE



Na kole a pěšky



okružní cyklotrasa „Stezka permoníků“ (30 km)
Zastávka – Zakřany – Příbram n/M. – Vysoké Popovice – Lukovany – Zbýšov – Babice u Rosic – Zastávka



okružní cyklotrasa „Hornická stezka“ (50 km)
Oslavany – Zbýšov – Babice u Rosic – Zastávka – Domašov – Příbram n/M. – Vysoké Popovice – Lukovany – Oslavany



modrá turistická značka
Zastávka – Babice u Rosic – Zbýšov – Oslavany



Vlakem

Linka č. S4 (Brno – Zastávka – Vysoké Popovice – Náměšť nad Oslavou), v Zastávce přestup na **bus č. 421** nebo **č. 153**, příp. 4 km na kole nebo pěšky



Autobusem

Linka č. 405 (Brno – Rosice – Zastávka), v Zastávce přestup na **linku č. 421** (Zastávka – Zbýšov – Lukovany) nebo na **linku č. 153** (Tišnov – Zastávka – Zbýšov – Ivančice)



Autem

30 km západně od Brna; z dálnice D1 na sjezdu Kývalka, Ostrovačice nebo Velká Bíteš



Městský úřad Zbýšov

Masarykova 248, 664 11 Zbýšov, ☎ +420 546 431 226,
e-mail: podatelna@mestozbysov.cz, www.mestozbysov.cz



Penzion Pamír, Padělký 381, ☎ +420 546 431 383



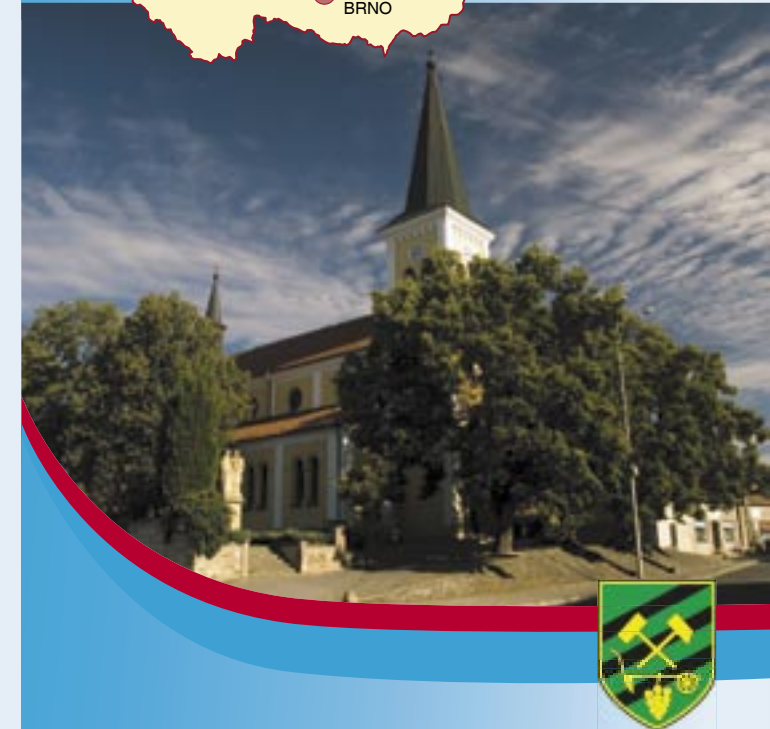
Hornický dům, Masarykova 227, ☎ +420 546 431 221
Kino Horník, Masarykova 582, ☎ +420 546 431 396



koupaliště, Majrov 623, ☎ +420 546 430 299



Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií a Jihomoravským krajem.
Realizoval: Mikroregion Kahan dso • Zpracoval: Partnerství o.p.s., 2007



ZBÝŠOV

www.mikroregionkahan.cz

VÍTEJTE VE MĚSTĚ ZBÝŠOVĚ

I když historie osídlení města sahá do mladší doby kamenné, první písemné zmínky pochází až z roku 1280, kdy tehdejší vlastník, zemský maršálek Bohuš z Drahotuš, věnoval osadu Zbýšov své dceři a oslavanskému klášteru, do něhož vstoupila.

Zbýšov dříve býval nevelkou osadou, která náležela k oslavanskému panství. Kolem roku 1820 však dochází ke zlomu. V okolí jsou objeveny zásoby uhlí a těžbu zde zahajuje první těžbařská společnost Rahnova, později nazvaná Láska Boží.



Koupaliště s tobogánem

V průběhu dalších dvou set let dochází k velkému rozvoji výstavby, kdy byly postaveny hornické byty, školy, poštovní úřad, Hornický dům a přestavěn kostel sv. Martina. Satut města získal Zbýšov v roce 1965. Dnes má necelých 4 000 obyvatel a jeho chloubou je moderní koupaliště s tobogánem.

Ukončení těžby uhlí v roce 1992 bylo velkým zásahem do života místních obyvatel. Jen zachovalé těžní věže dolů Jindřich II a Simson připomínají období největšího hospodářského rozmachu města a celého regionu. V areálu dolu Jindřich dnes sídlí expozice úzkokolejných lokomotiv a vagonů Muzea průmyslových železnic, které organizuje příležitostné jízdy na bývalé železniční vlečce ze Zbýšova do Zastávky.

VÝZNAMNÉ PAMÁTKY

Těžní věž dolu Simson

Důl Simson byl otevřen v roce 1848. Do dnešních dnů se zachovala těžní věž ocelové příhradové konstrukce z počátku 20. století, která se tyčí nad jámovou budovou. V roce 1987 byla důlní věž prohlášena za technickou památku, bohužel není přístupná veřejnosti.

Těžní věž dolu Jindřich II

Důl Jindřich II se stal svou hloubkou 1550 metrů nejhlubším dolem na černé uhlí v ČR a patřil i k nejhlubším v Evropě. Hloubení dolu probíhalo v letech 1964–1969. Nepřehlédnutelná těžní věž se nachází severovýchodně od centra města a je pro veřejnost nepřístupná.



Důl Jindřich II



Důl Simson

Muzeum průmyslových železnic

V areálu bývalého dolu Jindřich II je možné shlédnout expozici Muzea průmyslových železnic. K vidění jsou lokomotivy a vagony shromážděné ze zrušených dolů, lomů, cihelen či jiných průmyslových úzkorozchodných železnic z celé ČR. Muzeum pořádá jízdy úzkorozchodných lokomotiv na vlečce ze Zbýšova do Zastávky.



www.mpz.cz

TRADIČNÍ AKCE

- ✓ leden – Vítání nového roku s ohňostrojem
- ✓ červen – Setkání tří Zbýšovů ČR (2008 a každý další 3. rok)
- ✓ červenec – Zbýšovská pouť a koncert dechové hudby

Kostel sv. Martina

Dnešní novorománský kostel byl postaven v letech 1893–94 na místě původního kostela, o němž existuje písemný záznam v biskupském dekretu z roku 1676. V té době měl jen jeden oltář, dva zvony, jeden stříbrný kalich a vedle něj stála chaloupka, ve které přebýval poustevník.

Dodnes se zachovaly oba zvony, větší z r. 1652 a menší z r. 1762. Jeden ze stávajících oltářů je zasvěcen patronce horníků sv. Barboře. Zajímavostí jsou varhany s hornickým znakem.



Hornický znak



Kostel sv. Martina

